

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая инструкция устанавливает основные требования безопасности при выполнении работ сигнальщика по сцепке и расцепке транспортных средств.

1.2. К выполнению работ в качестве сигнальщика по сцепке и расцепке механических транспортных средств допускаются работники не моложе 18 лет, прошедшие медицинский осмотр, производственное обучение безопасным приемам и методам работ, знающие сигналы знаковой сигнализации управления транспортными средствами, инструктаж на рабочем месте, стажировку.

1.3. Сигнальщик обязан уметь оказывать первую помощь согласно инструкции по оказанию первой помощи пострадавшему.

1.4. Сигнальщик обязан уметь пользоваться средствами пожаротушения.

1.5. Сигнальщик обязан знать и соблюдать:

1.5.1 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте.

1.5.2 Правила дорожного движения и иные нормативные документы в области автомобильного транспорта.

1.5.3 Настоящую инструкцию, а также инструкцию завода-изготовителя по эксплуатации механических транспортных средств буксируемых и используемых в качестве тягача.

1.6. За нарушение инструкции виновные лица несут ответственность в дисциплинарном или в уголовном порядке в зависимости от характера и последствия нарушения.

1.7. Процесс работы сигнальщика по сцепке и расцепке механических транспортных средств сопряжен со следующими опасностями, которыми необходимо управлять:

Опасность	Опасное событие	Существующие меры управления
Опасности транспорта:	<ul style="list-style-type: none"> - опасность травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия. - опасность опрокидывания транспортного средства при проведении работ. - опасность падения с транспортного средства. - опасность раздавливания человека, находящегося 	<p>Сигнальщик обязан:</p> <ul style="list-style-type: none"> - соблюдать ПДД. - выполнять только ту работу, которая поручена ему руководителем работ и входит в его рабочие обязанности, быть внимательными и аккуратными во время выполнения работы. - следить за техническим состоянием механических транспортных средств.

	между двумя сближающимися транспортными средствами.	- осмотреть площадку для выполнения работ по сцепке и расцепке механических транспортных средств
Опасности, связанные с воздействием тяжести и напряженности трудового процесса:	- напряженность трудового процесса.	- исключить нахождение в неудобной позе (работа с поворотом туловища, неудобным размещением конечностей).
Опасности, связанные с применением средств индивидуальной защиты:	- опасность, связанная с несоответствием средств индивидуальной защиты анатомическим особенностям человека. - опасность, связанная со скованностью, вызванной применением средств индивидуальной защиты.	- выполнять только ту работу, которая поручена ему руководителем работ и входит в его рабочие обязанности, быть внимательным и аккуратным во время выполнения работы. - применять СИЗ и средства коллективной защиты в зависимости от выполняемой работы.
Опасность падения	- опасность падения из-за потери равновесия, в том числе при спотыкании или проскальзывании, - опасность падение на скользкой поверхности, в т.ч. покрытой снегом и льдом. - из-за внезапного появления на пути следования большого перепада высот.	- всегда соблюдать личную осторожность при передвижении в зимнее время во время снегопада, гололеда, в летнее время, во время сильного дождя, ливня, грозы, урагана.

1.8. В процессе работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств на сигнальщика могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

1.8.1 Движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента.

- 1.8.2 Падающие предметы элементов технологического оборудования.
- 1.8.3 Повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны.
- 1.8.4 Повышенная или пониженная температуры воздуха рабочей зоны.
- 1.8.5 Повышенный уровень шума на рабочем месте.
- 1.8.6 Повышенная или пониженная влажность воздуха.
- 1.8.7 Повышенная или пониженная подвижность воздуха.
- 1.8.8 Отсутствие или недостаточность естественного освещения.
- 1.8.9 Недостаточная освещенность рабочей зоны.
- 1.8.10 Физические перегрузки.
- 1.8.11 Нервно-психические перегрузки.

1.9. Сигнальщик при выполнении работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств обязан применять средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ), выдаваемые в соответствии с установленными нормами, узванными в таблице.

Наименование средств индивидуальной защиты	Норма выдачи на год (единиц или комплектов)
Костюм хлопчатобумажный из антистатических тканей с маслородоотталкивающей пропиткой	1 на 2 года
Плащ непромокаемый	1 на 3 года
Рукавицы брезентовые или	36 пар на 1 год
Рукавицы комбинированные или	36 пар на 1 год
Перчатки с защитным покрытием	до износа
Ботинки или сапоги кожаные	1 пара на 1 год
На наружных работах зимой дополнительно:	
Костюм для защиты от пониженных температур с пристегивающейся утепляющей прокладкой из антистатических тканей с маслородоотталкивающей пропиткой	1 на 1,5 года
Шапка-ушанка	1 на 2 года
Рукавицы утепленные или	2 пары на 1 год
Перчатки из полимерных материалов	2 пары на 1 год
Сапоги кожаные меховые или унты	1 пара на 3 года
Валенки	1 пара на 1,5 года
Галоши на валенки	1 пара на 2 года

1.10. Сигнальщик обязан правильно использовать СИЗ и средства коллективной защиты в зависимости от выполняемой работы и существующих рисков.

1.11. Сигнальщик обязан содержать спецодежду, спецобувь в чистоте и исправном состоянии, с маркировкой в соответствии с распорядительными документами.

1.12. В случае возникновения в процессе работы каких-либо вопросов, связанных с ее безопасным выполнением, сигнальщик обязан немедленно сообщить об этом непосредственному руководителю.

1.13. При обнаружении нарушений настоящей инструкции, неисправности СИЗ, при личном травмировании или заболевании, а также при травмировании или заболевании других работников, сигнальщик обязан прекратить выполнение работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств, без промедления сообщить об этом непосредственному руководителю, а в их отсутствие - вышестоящему руководителю, оказать первую помощь работнику, получившему травму.

1.14. Применять к сигнальщику, нарушившему требования безопасности и охраны труда, если это нарушение повлекло за собой тяжкие последствия (несчастный случай на производстве, авария, катастрофа) либо заведомо создавало реальную угрозу наступления таких последствий, меру дисциплинарного взыскания в соответствии со статьей 81 Трудового кодекса РФ.

1.15. Сигнальщику запрещается:

1.15.1 Самовольное выполнение работ, не входящих в круг обязанностей, не порученных непосредственным руководителем.

1.15.2 Работать без средств индивидуальной защиты.

1.15.3 Находиться в опасных зонах при сцепке, расцепке механических транспортных средств.

1.15.4 Находиться на работе с признаками недомогания.

1.15.5 Садиться в буксирующей и буксируемый автомобили и сходить с них во время движения.

1.15.6 Начинать работу, если не выполнены мероприятия по безопасному ведению работ.

1.15.7 Садиться, облакачиваться на случайные предметы и ограждения.

1.15.8 Касаться движущихся частей и механизмов при работающем двигателе.

1.15.9 Производить работы при недостаточной освещенности места работы, сильном снегопаде или тумане, а также в других случаях, когда работник плохо различает сигналы.

1.15.10 Использовать случайные предметы в качестве буксира.

1.16. Сигнальщик, выполняющий работы по сцепке, расцепке механических транспортных средств обязан неукоснительно соблюдать требования и указания знаков безопасности, предназначенных для зрительного восприятия информации.

1.17. Сигнальщик во время работы обязан иметь при себе:

1.17.1 Сигнальные флажки красного, желтого (или белого) цвета. Сигнальный флажок состоит из прямоугольного полотнища размером длиной 32 см, шириной 22 см прикрепленного к древку длиной 40 см.

1.17.2 Фонари красного, зеленого, желтого (или белого цвета) для выполнения работ в условиях недостаточной и ограниченной видимости.

1.17.3 Сигнальщик обязан неукоснительно соблюдать требования и указания знаков безопасности, предназначенных для зрительного восприятия информации.

1.18 Знание и выполнение требований безопасности являются служебной обязанностью работника, выполняющего работы по сцепке, расцепке механических транспортных средств, а их нарушение влечет за собой ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Требования охраны труда перед началом работ

2.1. Сигнальщик, выполняющий работы по сигнализации управлением механическими транспортными средствами, является старшим для водителя и сцепщиков и все его указания обязаны выполняться беспрекословно.

2.2. Перед началом работы сигнальщик обязан:

2.2.1 Проверить исправность СИЗ и надеть их, спецодежда должна быть застегнута на пуговицы, свободные концы одежды заправлены так, чтобы они не свисали и не сковывали движения.

2.2.2 Надеть сигнальный жилет поверх СИЗ.

2.2.4 Проверить наличие и применение сигнальных жилетов у сцепщиков.

2.3. Допуск к работам при отсутствии у сигнальщиков и сцепщиков СИЗ, отвечающим климатическим условиям и сигнальных жилетов запрещен.

2.4. Перед выполнением работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств сигнальщик обязан иметь:

2.4.1 Два флажка красного, жёлтого (или белого) цвета.

2.4.2 Фонарь с белым, зеленым и красным цветом.

2.5. Сигнальщик обязан знать:

2.5.1 При буксировке на гибкой сцепке, длина троса должна быть от 4 до 6 метров.

2.5.2 Трос должен быть оснащен красными флажками или щитками размером 200x200 мм, с нанесенными по диагонали красными и белыми чередующимися полосами (шириной 50 мм, со световозвращающей поверхностью ткани) для лучшей видимости в дневное и ночное время суток. Необходимо разместить как минимум 2 флажка.

2.6. Безопасной является буксировка на жесткой сцепке. Конструкцией жесткой сцепки является металлическая штанга с проушинами, которые соединяются с буксирным устройством транспортного средства-тягача и крюком

или шкворнем буксируемого транспортного средства. Диаметр штанги –маж 90 мм, длина 1800 мм, для конструктивной полной массы буксируемого транспортного средства до 3500 кг, 2100 мм свыше 3500 кг до 19000 кг и 2200 мм от 14500 кг до 35000 кг.

2.7. Для эвакуации неисправных автомобилей применяют буксирные устройства типа «треугольник», обеспечивающие надежную транспортировку неисправного транспортного средства за оба крюка. Жесткий буксир обеспечивает возможность транспортирования транспортного средства без водителя в кабине даже при неисправной тормозной системе буксируемого транспортного средства. Для буксирного устройства типа «треугольник» длина штанги составляет от 1500мм до 2000 мм, а расстояние между проушинами – от 570мм до 1150 мм.

2.8. Буксирное устройство должно быть окрашено чередующимися красными и белыми поперечными полосами шириной 250 мм.

2.9. Длина жесткой сцепки не должна быть менее половины габаритной ширины тягача, чтобы избежать повреждения буксирующего транспортного средства при непроизвольном складывании поезда.

2.10. При подготовке к буксировке на жесткой или гибкой сцепке транспортного средства сигнальщик обязан:

2.10.1 Убедиться в исправности буксировочных проушин (крюков) на тягаче и буксируемом транспортном средстве.

2.10.2 Убедиться в исправности жесткой сцепки.

2.10.3 Осмотреть буксировочный трос на предмет повреждения ленты, крюков, прошивочных швов.

2.10.4 Обязать сцепщика (сцепщиков) закрепить трос за буксировочные устройства транспортного средства и проверить сцепку, натяжением троса.

2.11. Запрещено выполнение работ по сцепке и расцепке транспортных средств:

2.11.1 При отсутствии назначенного сигнальщика из числа работников, допущенных к выполнению данного вида работ.

2.11.2 При отсутствии у сигнальщика флажков красного, жёлтого (или белого) цвета.

2.11.3 При отсутствии у сигнальщика фонаря с белым, зеленым и красным цветом при выполнении работ в условиях ограниченной видимости.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. В процессе работы по сцепке, расцепке механических транспортных средств сигнальщик обязан соблюдать требования эксплуатации механических транспортных средств, применять безопасные способы и приемы выполнения работ, выполнять только ту работу, которая ему поручена.

3.2. Не поручать свою работу необученным и посторонним лицам.

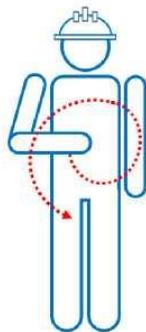
3.3. Перед началом работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств сигнальщик обязан убедиться в отсутствии людей в зоне движения механических транспортных средств.

3.4. Применять систему знаковой сигнализации управления механическими транспортными средствами с привлечением сигнальщика.

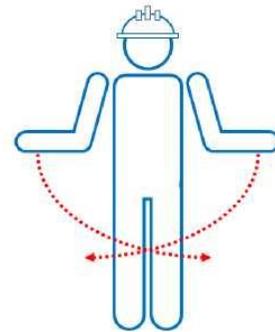
Система знаковой сигнализации управления транспортным средством с привлечением «Сигнальщика»



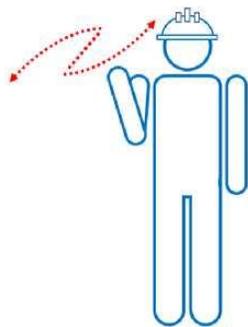
ВНИМАНИЕ



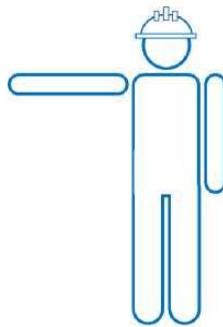
ЗАВОДИ ДВИГАТЕЛЬ



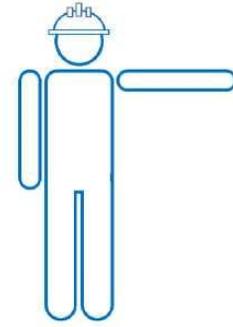
ГЛУШИ ДВИГАТЕЛЬ



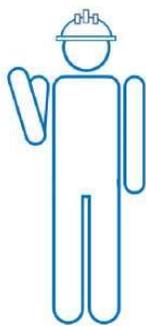
ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД



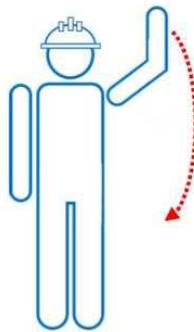
НАПРАВО



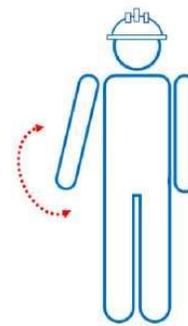
НАЛЕВО



МЕНЬШЕ ХОД

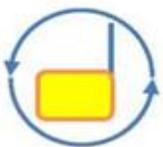
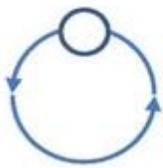
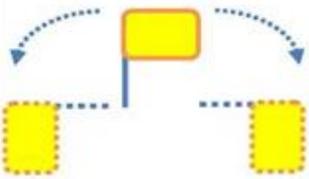
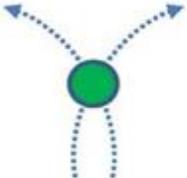


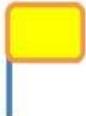
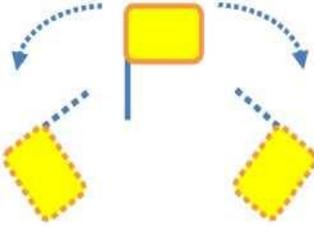
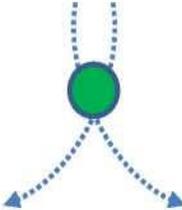
СТОЙ



ДВИЖЕНИЕ НАЗАД

Система знаковой сигнализации управления транспортным средством

№ п/п	Сигнал	Условные обозначения		
		рукой	флажком	фонарем
1.	Внимание, приготовиться	Поднять правую руку вверх и держать до отзыва (до повторения сигнала «Внимание») (рисунок)	Поднять правой рукой вверх желтый флажок и держать до отзыва (до повторения сигнала «Внимание») 	Фонарем с белым светом – серия точек 
2.	Заводи	Правой рукой вращать впереди себя (рисунок)	Правой рукой вращать впереди себя желтый флажок 	Фонарем с белым светом вращать впереди себя 
3.	Глуши двигатель	Размахивать перед собой обеими опущенными руками (рисунок)	Размахивать перед собой обеими опущенными руками, имея в правой руке желтый, а в левой красный флажок 	Фонарем с красным светом, опущенным вниз, размахивать перед собой, описывая окружность 
4.	Движение вперед	Поднять правую руку вверх, повернуться в сторону движения и опустить руку на уровне плеча (рисунок)	Поднять правую руку с желтым флажком вверх, повернуться в сторону движения и опустить руку на уровне плеча 	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали на уровне плеча 
5.	Движение вперед направо (налево)	Поднять правую руку вверх, указать рукой на уровне плеча в сторону движения. Продолжительность удержания руки с указанием стороны движения определяет угол поворота (рисунок)	Поднять правую руку вверх с желтым флажком, указать рукой на уровне плеча в сторону движения. Продолжительность удержания руки с указанием стороны движения определяет угол поворота 	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали с указанием стороны движения 

6.	Меньше ход (тихий ход)	Поднять правую руку вверх, опустить руку на уровне плеча (рисунок)	Поднять правую руку вверх с желтым флажком, опустить руку на уровне плеча 	Фонарем с зеленым светом вращать в вертикальной плоскости, описывая восьмерку 
7.	Стой	Поднять левую руку вверх и резко опустить (рисунок)	Красный флаг поднять и держать неподвижно, вертикально 	Фонарем с красным светом, неподвижно 
8.	Движение назад	Поднять правую руку вверх, повернуться в сторону движения и опустить руку на уровне ног (рисунок)	Поднять правую руку с желтым флажком вверх, повернуться в сторону движения и опустить руку на уровне ног 	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали на уровне ног 
9.	Движение назад направо (налево)	Поднять правую руку вверх, указать рукой на уровне ног в сторону движения. Продолжительность удержания руки с указанием стороны движения определяет угол поворота (рисунок)	Поднять правую руку вверх с желтым флажком, указать рукой на уровне ног в сторону движения. Продолжительность удержания руки с указанием стороны движения определяет угол поворота 	Фонарем с зеленым светом размахивать по вертикали с указанием стороны движения 

Примечания:

1. В таблице системы сигналов управления транспортным средством обозначены:



3.5. Сцепку, расцепку механических транспортных средств обязаны производить три работника.

3.6. В ходе проведения работ убедиться в возможности безопасного выполнения каждого этапа работ.

3.7. Во всех случаях, когда возникает опасность травмирования или наезд на работника в процессе выполнения работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств, сигнальщик обязан прекратить выполнение работ.

3.8. Сцепку или расцепку следует производить на ровной горизонтальной поверхности, причем продольная ось сцепляемого механического транспортного средства должна совпадать с продольной осью транспортного средства-тягача.

3.9. Перед сцепкой и расцепкой тягача и буксируемого механического транспортного средства последний необходимо затормозить стояночным тормозом, подложить под колеса специальные упоры (башмаки) в количестве 2-х штук.

3.10. Перед сцепкой тягача и буксируемого механического транспортного средства сигнальщик обязан убедиться в том, что:

3.10.1 Соединительные шланги и электропровода не мешают сцепке.

3.10.2 При сцепке или расцепке прицепа дышло, не имеющее удерживающих пружин, следует устанавливать на стойку, предохраняющую его от падения.

3.10.3 Седельно-сцепное устройство, шкворень и их крепление исправны.

3.10.4 Передняя часть полуприцепа по высоте располагается так, что при сцепке передняя кромка опорного листа попадает на салазки или на седло.

3.11. Во время подачи транспортного средства - тягача к буксируемому транспортному средству не допускается нахождение людей между этим транспортным средством и движущимся тягачом.

3.12. Сигнальщик обязан проконтролировать, что водитель тягача затормозил свое механическое транспортное средство стояночным тормозом, заглушил двигатель и поставил рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение до того как сцепщик (сцепщики) производящий сцепку или расцепку, встанет между тягачом и буксируемым транспортным средством

3.13. Порядок сцепки тягача и буксируемого механического транспортного средства:

3.13.1 Установить буксировочное устройство.

- 3.13.2 Установить страховочный трос.
- 3.13.3 Соединить воздушные шланги.
- 3.13.4 Соединить разъёмом электропроводку.
- 3.13.5 Проверить работу тормозной системы.
- 3.13.6 Проверить работу электрооборудования.
- 3.13.7 Убрать специальные упоры.
- 3.14. Растормаживать механические транспортные средства и убирать упоры из-под колес разрешается только после окончания сцепки.
- 3.15. Произвести расцепку тягача и буксируемого транспортного средства в обратной последовательности п. 3.13.
- 3.16. Руководитель вправе прекратить работы:
 - 3.16.1 При достижении предельных значений температуры воздуха и скорости ветра.
 - 3.16.2 При отсутствии назначенного сигнальщика из числа работников, допущенных к выполнению данного вида работ.
 - 3.16.3 При отсутствии у сигнальщика флажков красного, жёлтого (или белого) цвета.
 - 3.16.4 При отсутствии у сигнальщика фонаря с белым, зеленым и красным цветом при выполнении работ в условиях ограниченной видимости.
- 3.17. Соблюдать меры личной безопасности при выполнении работ и знать, что жизнь и здоровье сигнальщика является приоритетом к результатам производственной деятельности.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

- 4.1. При возникновении аварийной ситуации сигнальщик обязан прекратить работу и немедленно сообщить о случившемся непосредственному руководителю.
- 4.2. При несчастном случае необходимо в первую очередь прекратить выполнение работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств, освободить пострадавшего от травмирующего фактора, принять меры по оказанию первой помощи, незамедлительно сообщить непосредственному руководителю или вышестоящему руководителю.
- 4.3. При сцепке, расцепке механических транспортных средств могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:
 - 4.3.1 Загорание автотранспортного средства, которое может привести к пожару или взрыву.
- 4.4. При возникновении на автотранспортном средстве пожара сигнальщик обязан:
 - 4.4.1 Прекратить работу.
 - 4.4.2 Дать указание водителю, заглушить двигатель, отключить «массу».
 - 4.4.3 Немедленно сообщить диспетчеру по телефону 58-215, в службу пожарной охраны о пожаре по телефону 01 и непосредственному руководителю.

4.4.4 Приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на механическом транспортном средстве средствами пожаротушения (огнетушителем).

4.5. Тушение пожара внутренними пожарными кранами должны производить два человека. Один раскатывает рукав от крана к месту пожара, второй по команде сигнальщика, раскатывающего рукав, открывает кран.

4.6. При тушении пламени песком совком, лопату и иные подобные инструменты не следует поднимать на уровень глаз во избежание попадания в них песка.

4.7. При пользовании кошмой при тушении пламени его необходимо накрыть кошмой так, чтобы огонь из-под нее не попал на туловище человека.

4.8. При пользовании углекислотными (порошковыми) огнетушителями струю углекислоты (порошка) не следует направлять в сторону людей, при попадании углекислоты (порошка) на незащищенные участки тела необходимо их стереть платком или другим материалом и смыть водным раствором соды.

4.9. При возникновении стихийных природных явлений (ураган, землетрясение и т.п.) сигнальщик обязан прекратить работу, дать указание водителю, сцепщику покинуть кабину и уйти в безопасное место.

4.10. При возникновении других аварийных ситуаций сигнальщик обязан выполнять требования безопасности, изложенные в инструкции.

4.11. Если во время работы автотранспортного средства имели место авария или несчастный случай, то сигнальщик обязан немедленно поставить в известность об этом непосредственного руководителя и обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы сигнальщик обязан:

5.1.1 Убрать инструмент и приспособления в отведенное для этого место.

5.1.2 Доложить ответственному лицу о выполнении сменного задания.

5.2. В случае задержки сообщить о выполнении сменного задания диспетчеру по тел. 58-215.

5.3. О всех замечаниях недостатках при выполнении работ по сцепке, расцепке механических транспортных средств доложить руководству автотранспортного цеха.

5.4. Вымыть руки и лицо с мылом или принять душ.

5.5. Для очистки кожи от производственных загрязнений по окончании рабочего дня необходимо применять защитно-отмывочные пасты и крема, сочетающие свойства защитных и моющих средств.

5.6. Не допускается применение керосина или других токсичных нефтепродуктов для очистки кожных покровов и СИЗ.